



COMPANY PROFILE



HELI-TEAK®



Tekno Consulting dal 2005 si occupa di ricerca, sviluppo e costruzione di infrastrutture aeronautiche.

La società è oggi un **centro di eccellenza tecnologica** nell'ambito delle infrastrutture a servizio del settore elicotteristico, in Italia e all'estero, riuscendo a rappresentare un valido interlocutore per soluzione chiavi in mano nella costruzione e gestione di eliporti, compresi tutti i servizi inerenti le attività collegate.

Tekno Consulting

UNA STRUTTURA DI ECCELLENZA

Con la registrazione del marchio **Helidecks**, la società ha sviluppato un esclusivo ramo di azienda che si occupa della realizzazione di ponti volo e piste di atterraggio per ogni tipologia di imbarcazione, privata commerciale o militare che sia.

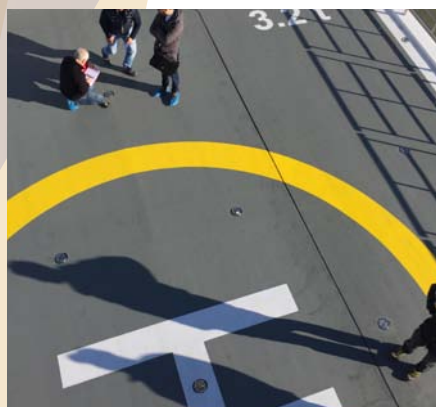
Oltre la cantieristica navale ed il settore oil and gas, **Helidecks** realizza il sistema brevettato **Heli-Smart**, una elisuperficie modulare plug and play, completamente trasportabile, amovibile, a basso impatto ambientale, interamente realizzato in alluminio ad alta resistenza, in grado di adattarsi ad ogni tipo di superficie, e già certificata per l'atterraggio di elicotteri di grandi dimensioni come il Boeing CH-47.

Gli eliporti realizzati, gli impianti di erogazione carburante AVIO, nonché le linee incamiciate IN CLASSE 1 per il trasferimento di carburante a bordo di pleasure yacht, pongono la tekno consulting come leader nazionale ed europeo nel settore refueling e uno fra i primi player nazionali nel settore infrastrutturale per la realizzazione di eliporti ed helidecks.

Grazie al suo modello imprenditoriale **Tekno Consulting** ha confermato una capacità di crescita nell'ultimo triennio del 20%, portando l'azienda a superare gli obiettivi strategici che si era posta in termini di fatturato.

RAMI D'AZIENDA:

1. **Helidecks** Shipyards – oil and gas – military ship
2. **Helismart** Patent landing system plug and play
3. **Heli-teak** Certified resin floor - fire classification R.I.N.A



Helidecks

1.1 PONTI VOLO

Questa attività costituita in uno specifico nuovo ramo d'azienda, ha raggiunto in 3 anni tutti gli obiettivi di crescita che erano stati pianificati, oggi **Helidecks** è già un marchio di assoluta garanzia in termini di affidabilità e professionalità nel settore dei ponti volo per military ship, pleasure yacht e oil and gas.

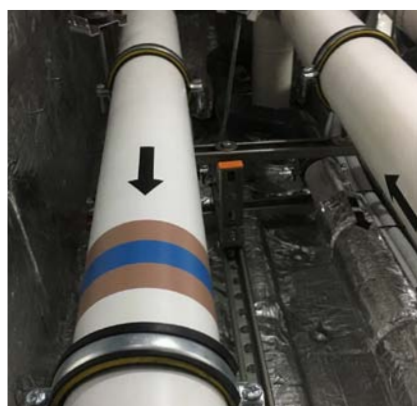
Helidecks elabora soluzioni uniche ed innovative nella progettazione e realizzazione di helidecks su imbarcazioni di ogni genere, su piattaforme offshore e su strutture in elevazione e a terra.

Tra le soluzioni offerte ci sono le safe landing area realizzate a bordo "**chiavi in mano**", corredate di sistemi di rifornimento per carburante avio, complete di sistema di assistenza al volo e impianto antincendio.

Il nostro team di tecnici specializzati lavora insieme al cliente dalle fasi iniziali di progettazione fino al completamento del progetto stesso. Tale processo va incontro anche alle esigenze dei clienti che richiedono l'approvazione di un ente certificatore, garantendo un completo rispetto delle norme degli standard aeronautici e di sicurezza al fine del rilascio di autorizzazioni ministeriali. Questo approccio olistico aiuta i nostri esperti in cantiere per identificare e risolvere le potenziali sfide, garantendo il raggiungimento di standard di eccellenza anche nella fase realizzativa. Il risultato è un processo di costruzione più veloce e più efficiente. Utilizziamo sistemi e materiali innovativi, con soluzioni personalizzate che soddisfano i requisiti degli armatori.

il nostro approccio perfezionista ha contribuito in poco più di due anni a farci assegnare i due più grandi progetti del 2016 realizzati dalla cantieristica navale italiana, nonché essere diventati partner di riferimento per un cantiere navale come quello di BENETTI, eccellenza assoluta del settore mondiale dei super-yachts.





1.2 REFUELLING

Helidecks realizza sistemi di rifornimento **JET-A1** bespoke **completamente adattabili** ad ogni ambiente o esigenze del committente.

Gli impianti sono completi di serbatoi in acciaio AISI 316 per lo stoccaggio di carburanti AVIO, pompe, impianto di defueling e refueling, sistemi di controllo touch screen.

Tutti gli impianti sono gestiti e controllati dal **"SVR"** sistema di supervisione remota su display a led a colori. Il software rende disponibili tutti i parametri necessari per un rifornimento sicuro come temperatura combustibile, pressioni differenziali filtri, portata, litri erogati e litri in stoccaggio. Il monitor PLC comanda le valvole motorizzate impostando automaticamente i vari circuiti di rifornimento, defueling, ricircolo, trasferimento e scarico.

Helidecks certifica i propri impianti con i registri internazionali per navi MILITARI, LLOYD'S e RIINA, attenendosi alle normative internazionali di riferimento, gli impianti di rifornimento verranno collaudati ed avviati a bordo per essere pronti all'uso.

Al fine di mantenere un funzionamento corretto e sicuro delle apparecchiature e prolungare la vita utile dei nostri sistemi, offriamo una garanzia quinquennale a ciò che realizziamo.



1.3 SISTEMI DI ASSISTENZA AL VOLO

Helidecks realizza impianti di assistenza al volo “**chiavi in mano**” nel rispetto delle normative internazionali quali RINAMIL per le navi militari e i pattugliatori veloci, yacht passenger code – LY2/LY3, cap 437 per gli yachts commerciali, certificando l'helideck per le caratteristiche fisiche e i requisiti richiesti come “technical standards for helicopter landing areas and helicopter operating standards” LY2/LY3 e standards Insurance certificate Lloyd's Londra. L'impianto di illuminazione per l'abilitazione alle operazioni di volo notturno per conformarsi ai regolamenti internazionali in vigore vengono effettuati con segnali visivi efficaci per la manovra di approccio e atterraggio durante la notte e in condizioni di scarsa visibilità.

Helidecks fornisce ed installa tutti i dispositivi previsti per la realizzazione e la certificazione di ponti volo, come i sistemi NDB – non directional beacon o HMS – helideck monitoring system. I nostri ponti volo sono completi di HLCS – helideck light control system per il controllo da monitor in remoto o direttamente dall'elicottero.

I ponti volo vengono realizzati secondo le esigenze del cliente, e possono essere completi di VLA Visual Landing Aids, il sistema per applicazioni navali specificamente progettato per la guida ottica al decking di elicotteri e velivoli STOVL, sistema completamente integrato e modulare aggiornato con la tecnologia più recente.

Gli impianti di assistenza al volo possono comprendere una gamma completa di luci di segnalazione e di illuminazione, HMI / stazioni di controllo con pannelli di monitoraggio e soluzioni completamente integrate nei display di controllo programmabili via software.



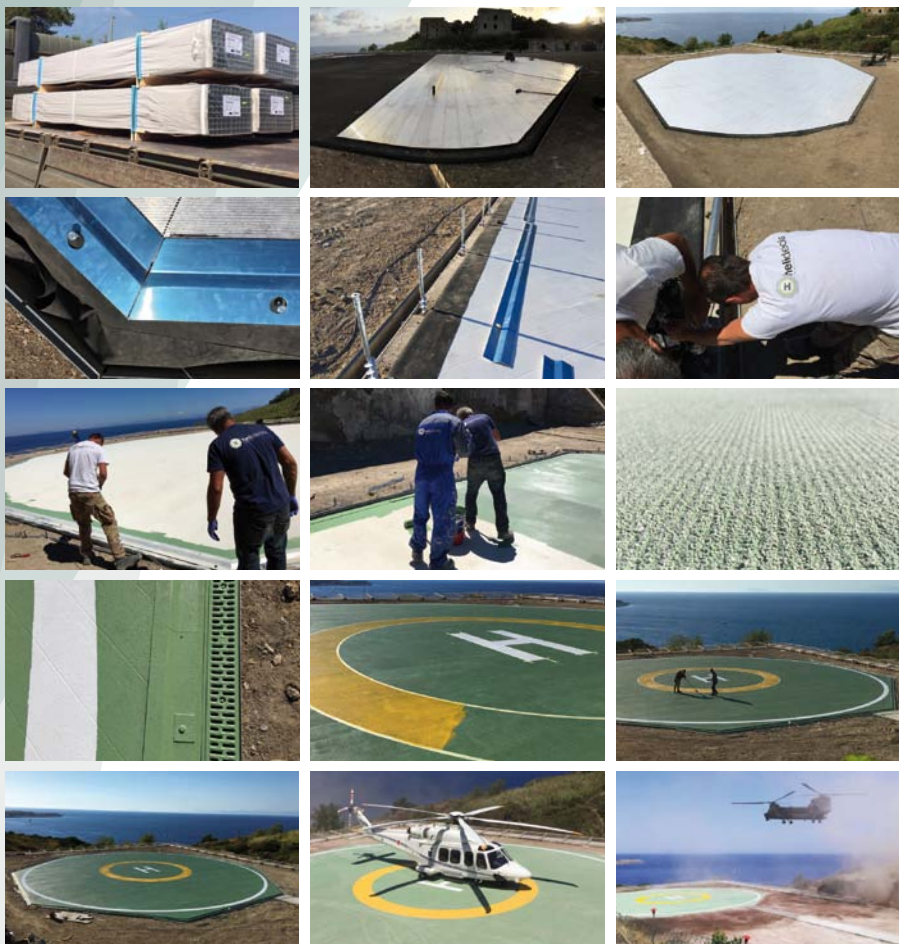
Helismart

2.1 ELISUPERFICI MODULARI

Helismart è un sistema brevettato da Tekno Consulting per la realizzazione di una elisuperficie modulare, trasportabile a basso impatto ambientale, interamente realizzata in alluminio ad alta resistenza, in grado di adattarsi ad ogni tipo di superficie.



Questo prodotto composto da una serie di estrusioni e componenti può raggiungere un numero infinito di layout, fissati a terra rapidamente attraverso un sistema di bloccaggio che garantisce qualità, sicurezza ed ecosostenibilità.



2.2 INNOVAZIONE E SEMPLICITÀ

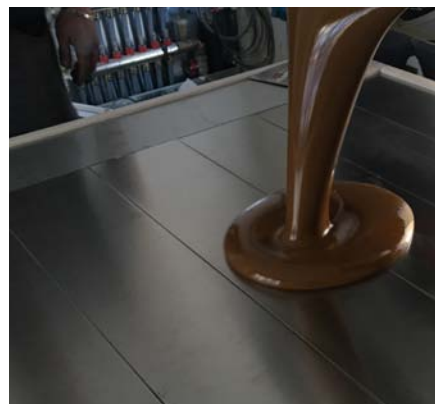
Helismart è il prodotto innovativo frutto della nostra attività ingegneristica che sta cambiando il mondo dei sistemi di atterraggio per elicotteri.

Le caratteristiche non corrosive dell'alluminio, rendono il prodotto, realizzato con una speciale lega marine, praticamente esente da manutenzione, riducendo così drasticamente i costi di manutenzione, in particolare per le strutture off-shore e negli eliporti in elevazione dove la manutenzione può essere estremamente costosa.

La leggerezza, la trasportabilità, la modularità e l'estrema adattabilità rendono questo sistema unico nel suo genere. Inoltre helismart® è facilmente removibile, questo consente il trasferimento dell'elisuperficie in altri siti, garantendo durabilità nell'investimento.

Helismart è già stato certificato dall'Ente Nazionale Aviazione Civile - ENAC, e prodotto per la Presidenza del Consiglio dei Ministri per mezzo dell'8° stormo dell'Aeronautica Militare.

 **helismart**



Heliteak

3.1 UNA RIVOLUZIONE ECOLOGICA

HELI-TEAK è un prodotto di innovazione tecnologica frutto della esperienza che abbiamo acquisito durante gli anni nella costruzione di safe landing area.

HELI-TEAK è costituito da una **resina poliuretanica** teak-look impiegabile come finitura antiskid per ponti volo, l'effetto incredibilmente simile al teak e la caratteristica ignifuga, rendono questo prodotto destinato a rivoluzionare il settore navale.

UN PRODOTTO **ALTAMENTE ECOLOGICO** CHE SI UTILIZZA ESCLUSIVAMENTE PER LA CREAZIONE DI SAFE LANDING AREA E PAVIMENTAZIONI NAUTICHE.

prodotto certificato R.I.N.A. per classe antincendio

- massimo coefficiente di resistenza all'attrito (friction test)
- resistente ad ogni sversamento di carburante dall'elicottero
- certificato di resistenza all'invecchiamento per oltre 30 anni
- materiale che meglio resiste in condizioni di estremo irraggiamento solare
- finitura teak personalizzabile
- costo inferiore al vero teak

HELI-TEAK®

3.2 PERCHÈ HELITEAK

Compara **HELI-TEAK** con gli altri materiali di finitura

SUBJECT/TEST	TEAK	SYNTETIC - TEAK	HELI-TEAK
COATING	MAINTAIN 3 OR 4 YEARS	NO MANTAINANCE	NO MANTAINANCE
CAULKING	REPLACEMENT 10 YEARS	NO CAULKING	NO
ANTI- SKID	LOW	HIGH	HIGH
STAIN PROOF	NO	MEDIUM	HIGH (STAINPROOF)
ABSORPTION REPELLENCY TO LIQUID (OIL, CHEMICALS, KEROSENE)	LOW	MEDIUM	HIGH
SURFACE HEAT PERCEIVED	LOW (HOT)	MEDIUM (LESS HOT THAN TEAK)	HIGH (COOL)
PRATICAL CLEANING PROCEDURES	HARD TO CLEAN	EASY TO CLEAN	EASY TO CLEAN
MECHANICAL SHOCK RESISTENCY	LOW	LOW	HIGH

HELI-TEAK®

Generalità: Rivestimento poliuretanico senza solvente e senza catrame, ad altissimo spessore.

Principali caratteristiche: Ottima resistenza all'abrasione ed agli agenti chimici.

Tipo di impiego : Rivestimento in mano unica per la protezione di elisuperfici e pavimentazioni varie fino a spessore circa 8 mm.

Solidi in volume: 100 %

C.O.V. 0.0 g/l

Peso specifico: kg/l 1,55± 0,05.

Spessore tipico: fino a 8 mm circa.

Resa teorica: m²/l 1 per mm di spessore.

Consumo teorico: 1lt/m² = 1.550 g/m² per mm di spessore.

Diluizione: nessuna diluizione.

Rapporto di miscelazione: In peso 100:26 - In volume 3:1

Pot-life a 20°C: 0 minuti circa.

3.3 SPECIFICHE TECNICHE

Colore: Colori vari.

Aspetto: Lucido.

Alla temperatura: -30°C ÷ 115°C

Durata a magazzino: 6 mesi (T. max. 40°C)

Preparazione delle superfici Acciaio, Alluminio.
Sabbatura commerciale Sa2 e applicazione di opportuno primer .

Condizioni di applicazione: - Temperatura 5°C - 60°C - Umidità relativa ≤ 85%

Tempo di indurimento

	Fuori	Profondità	Carteggiabile
Temperatura	tatto (h)	(g)	dopo min (h)
10°C	12-16	7-8	72
20°C	6-8	3-4	48
30°C	5-6	2-3	48

Consigliato per cicli in: Atmosfera industriale e atmosfera marina.

Metodo di applicazione Cazzuola o racla gommata

HELI-TEAK®

REFERENCE LIST

CLIENT/CONTRACTOR	NATION	PROJECT	YEAR	TYPE
Regione Campania	IT	helipads	2010	2 helipads for night flight
Regione Lazio	IT	heliport	2014	Heliport for HEMS
Ministero Difesa – reparto C.A.L.E.	IT	heliport	2014	Heliport lighting
Presidenza del consiglio dei ministri	IT	HELI-SMART	2017	Helipads for CH - helicopters
NCA – nuovi cantieri apuania	IT	Refueling system	2014	Helicopter refueling system
Italian Sea Group	IT	HELIDECK	2014	Certified helideck onboard on 75 mt vessel.
Admiral Tecnomar	IT	HELIDECK	2014	Fire fighting system
Azimut - BENETTI	IT	Refueling system	2016	JET-A1 piping
Azimut - BENETTI	IT	HELIDECK	2017/2018	Certified helideck for night flight